

GAMME 2013



Annexes • Canots et Barques • Dinghies • Sécurité



RIGIFLEX S.A.S. - Nantes Aéroport - Rue Nungesser & Coli
44860 Saint-Aignan de Grand Lieu - France - Tel. 00 33(0)2 40 74 62 94
Contact : rigiflex@rigiflex.fr - Web site : www.rigiflex.fr

**Nouveauté - New
Newmatic 4700
Version électrique
Electric version**



POLYETHYLENE
Traité anti UV !
100% recyclable



Annexes • Canots et Barques • Dinghies • Sécurité

A l'origine, Rigidflex s'est démarqué en développant une gamme de bateaux à la fois économique et très résistante aux chocs. Une mise en œuvre exceptionnelle, une méthode de production en rotomoulage et un procédé de fabrication unique a permis de créer une gamme de bateaux cohérente et robuste de l'annexe aux dinghies en passant par les barques Aquapêche. Conçue pour une utilisation intensive, la gamme Rigidflex convient parfaitement aux professionnels, pompiers, sauveteurs, école de voile et amateurs de bateaux solides et résistants au temps (matière incassable et traitement anti U.V.), sans entretien (pas de peinture), transportables. A chaque instant, Rigidflex conçoit de nouveaux modèles toujours plus performants et pratiques. Choisissez votre couleur dans le réseau Rigidflex.

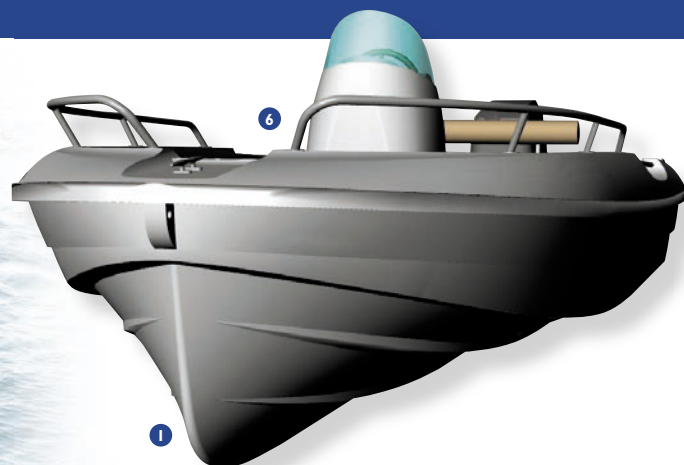
Originally, Rigidflex stood out from the rest by developing a range of boats which were both economical and highly resistant to impact. An exceptional implementation process, a production method based on rotational moulding and a unique manufacturing process have resulted in the conception of a range of coherent and robust boats ranging from tenders to dinghies, including the Aquapêche fishing boats. Designed for intensive use, the Rigidflex range is perfectly suited to professionals, firemen, rescue services, sailing schools and people requiring tough and weather-resistant boats (unbreakable material and anti-U.V. treatment) which are maintenance-free (no paint required) and transportable. Rigidflex is continuously designing new models offering new levels of performance and practicality. Chose your colour from the Rigidflex network.



Les photos et les marques de moteur ne sont pas contractuelles et peuvent être présentés avec des options. Les décorations intérieures et extérieures ainsi que les équipements divers peuvent être modifiés sans préavis. Document non contractuel. Les illustrations sont à titre indicatif.

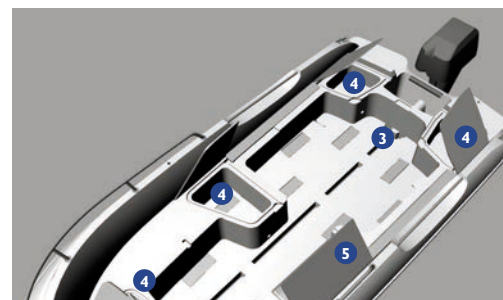
Photographs and motor brand of these presented models are not contractually binding, and may include optional equipment. Interior and exterior decoration as well as equipment may be modified without prior notice. This notice is not contractual. The pictures is for illustration purposes only.

CAP 4700



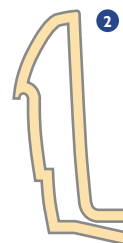
Le 4700 en détails

	Standard	Console "Luxe"
Longueur / length	4,65 m / 15'26"	4,65 m / 15'26"
Largeur / Width	2,00 m / 6'5"	2,00 m / 6'5"
Poids / Weight	345 kgs / 760 lbs	345 kgs / 760 lbs
Creux / Depth	93,5 mm / 3'0"	93,5 mm / 3'0"
Nbre de personnes / Pax	10 / 6	10 / 6
Homologation CE / CE Category	D-C En cours / In progress	
Couleur / Color	● / ●	
Mono moteur / Engine	Arbre Long / long shaft	
Puissance maxi. / Max HP	50 HP - 36,75 KW	50 HP - 36,75 KW
Puissance conseillée / Suggested HP	40 HP - 30 KW	40 HP - 30 KW
Point de remorquage	✓	✓
Bouchon de vidange / Drain plug	✓	✓
Point d'amarrage avant (Taquet) / Forward mooring attachment	✓	✓
Point d'amarrage arrière / Stern mooring attachment	✓	✓
Point d'étalingure	✓	✓
Mains-courantes / Handrails	✓	✓
Balcon / Pulpit	-	✓
Coffre avant avec capot	✓	✓
Coffres latéraux avec capot	✓	✓
Puits a mouillage autovideur	✓	✓
Bancs latéraux	✓	✓
Nable de vidange / Drain fitting	✓	✓
Plaque support moteur / Motor bracket	✓	✓
Double coque / Double hull	✓	✓
Réserve de flottabilité / Positive buoyancy	✓	✓
Traitement anti-UV / Anti-UV treated	✓	✓
Teinté dans la masse / Homogenous hull color	✓	✓
Architecte / Designer	Andrieu Yacht Design	



Les grandes innovations du 4700

1. Etrave droite.
2. Pont et coque en tri-couches : polyéthylène-mousse de polyéthylène-polyéthylène.
3. Bateau autovideur au mouillage.
4. Trois coffres étanches / viviers et baïlle à mouillage avec point d'étalingure.
5. Réservoir incorporé 42 litres (en option).
6. Poste de pilotage : banc ou leaning post.



2) Vue en coupe tri-couches :

- Polyéthylène
- Mousse de polyéthylène
- Polyéthylène.

CAP 4700



POLYETHYLENE
Traité anti UV !
100% recyclable



● ● ○ Coloris disponibles /
Available colors



Illustrations non contractuelles - Andrieu Yacht Design

Etrave droite et perce vagues ! C'est en allongeant la longueur de flottaison qu'on gagne en confort de navigation, en vitesse, et en consommation, que ce soit thermique ou électrique. Cockpit autovideur au mouillage, mât de remorquage ou de ski nautique, siège assis ou leaning post, le 4700 conviendra aussi bien au promeneur, qu'au pêcheur, au moniteur d'école de voile, ou à l'officier de port.

Straight bow and wave-piercing boat! With a longest waterline we improve comfort while sailing and speed, and reduce consumption, either electric or thermic. With her self draining cockpit in anchoring, mast for towing and water skiing, her bench and leaning post the CAP4700 will perfectly suit to fishermen, firemen, school sailing instructors, port officer and sailors.

CAP 400

Détails du 400 Standard



Liston / Rubber



Main-courante / Handrail



Support moteur acier galvanisé
Motor bracket galvanised



Coffre avant
Forward locker



Coloris disponibles / Available colors

Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 10

Détails du 400 Console



Console / Console



Main-courante / Handrail



Bain de soleil (option)
Sundeck (option)



Coffre arrière
Aft locker



Cap 400 console avec bimini / Bimini (option)



Coloris disponibles / Available colors



CAP 370



POLYETHYLENE
Traité anti UV !
100% recyclable

Détails du 370 Standard



Support moteur
Motor bracket



Anneau de remorquage
Mooring attachment



Coffre avant
Forward locker



Poignées de maintien
Handles

● ● ○ Coloris disponibles /
Available colors

Caractéristiques techniques, options
et équipement disponibles voir page 10



POLYETHYLENE
Traité anti UV !
100% recyclable

Détails du 370 Console



Console / Console



Main-courante / Handrail



Bain de soleil (option)
Sundeck (option)



Coffre arrière / Aft locker



○ ● Coloris disponibles /
Available colors

CAP 360



Coloris disponibles / Available colors



Le Cap 360 en détails



Puits à mouillage / Anchor locker



Main-courantes / Handrail



Support moteur
Motor bracket



Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 10

CAP 300



Détails du 300 Standard



Support moteur
Motor bracket



Puits à mouillage
Anchor locker



Poignées de transport
Carrying handles



Banc amovible
Movable seat



Facilement transportable
Carrying easy

   Coloris disponibles /
Available colors



Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 10

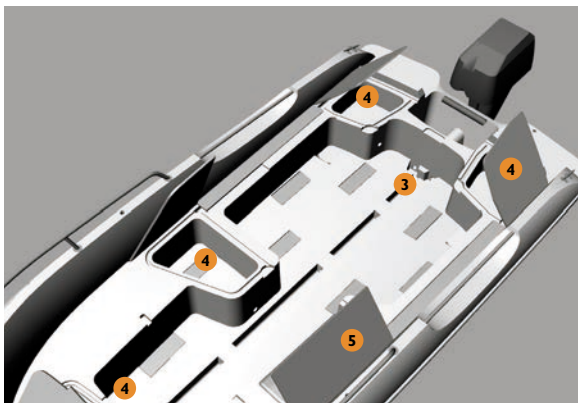
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES

		CAP 300	CAP 360	CAP 370		CAP 400		CAP 4700	
				Standard	Console	Standard	Console	Standard	Console
Specifications	Longueur / Length	3,0 m / 9'8"	3,60 m / 11'81"	3,70 m / 12'13"	3,70 m / 12'13"	4,00 m / 13'12"	4,00 m / 13'12"	4,65 m / 15'26"	4,65 m / 15'26"
	Largeur / Width	1,50 m / 4'9"	1,68 m / 5'51"	1,70 m / 5'57"	1,70 m / 5'57"	1,90 m / 6'23"	1,90 m / 6'23"	2,00 m / 6'56"	2,00 m / 6'56"
	Poids / Weight	80 kg / 176 lbs	120 kg / 264 lbs	120 kg / 264 lbs	130 kg / 286 lbs	180 kg / 396 lbs	200 kg / 440 lbs	370 kgs / 815 lbs	370 kgs / 815 lbs
	Creux / Depth	0,50 m / 1'5"	0,57 m / 1'87"	0,62 m / 2'03"	0,62 m / 2'03"	0,80 m / 2'62"	0,80 m / 2'62"	0,93 m / 3'06"	0,93 m / 3'06"
	Nbre de personnes / Pax	3	6-3	5-3	5-3	7-4	7-4	10 / 6	10 / 6
	Homologation CE / CE Category	D	D-C	D-C	D-C	D-C	D-C	D-C En cours / In progress	D-C En cours / In progress
	Coul. de la coque / Color of the hull	● / ● / ●	● / ● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ● / ●	● / ● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Motorisation/ Engine	Mono moteur / Engine		Arbre court / Short shaft	Arbre long / long shaft	Arbre long / long shaft	Arbre long / long shaft	Arbre long / long shaft	Arbre long / long shaft	Arbre long / long shaft
	Puissance maxi / Max HP	12 kW / 15 HP	22 kW / 30 HP	22 kW / 30 HP	22 kW / 30 HP	30 kW / 40 HP	30 kW / 40 HP	36,75 kW / 50 HP	36,75 kW / 50 HP
	Puissance conseillée / Suggested HP	4,5 kW / 6 HP	7,5 kW / 10 HP	7,5 kW / 10 HP	7,5 kW / 10 HP	19 kW / 25 HP	19 kW / 25 HP	30 kW / 40 HP	30 kW / 40 HP
Accastillage/ Hardware	Support dames de nage / Oarlock bracket	2	2	2	2	-	-	3	3
	Dames de nage / Drain plug	2	2	2	2	-	-	-	-
	Point de remorquage / Forward mooring attachment	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Bouchon de vidange / Drain plug	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Point d'amarrage avant (taquet) / Forward mooring attachment	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Point d'amarrage arrière (taquet) / Stern mooring attachment	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Point d'étagère	-	-	-	-	-	-	✓	✓
	Mains courantes / Handrails	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
	Balcon / Pulpit	-	-	-	✓	-	✓	-	Console "Luxe"
	Coffre avant avec capot / Forward locker with cover	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Coffre latéraux avec capot / Side locker	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
	Puits à mouillage autovideur / Self-draining anchor locker	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Banc central / Midship seat	✓	option / option	option / option	option / option	-	-	-	-
	Bancs latéraux / Side seats	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Nable autovideur / Exhaust filler	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
	Poignées de transport / Carrying handles	-	✓	✓	✓	-	-	-	-
Plaque support moteur / Motor bracket	Plastique / Plastic	Acier galvanisé / Galvanised steel	Bois / Wood	Bois / Wood	Acier galvanisé / Galvanised steel	Acier galvanisé / Galvanised steel	Acier galvanisé / Galvanised steel	Acier galvanisé / Galvanised steel	
Construction/ Construction	Double coque / Double hull	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Réserve de flottabilité / Positive buoyancy	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Traitement anti UV / Anti-UV treated	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Teinte dans la masse / Homogenous hull color	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NEWMATIC 4700



Les grandes innovations du 4700



1. Etrave droite.
2. Pont et coque en tri-couches : polyéthylène-mousse de polyéthylène-polyéthylène.
3. Bateau autovideur au mouillage.
4. Trois coffres étanches / viviers et baille à mouillage avec point d'étagère.
5. Réservoir intégré 42 litres (en option).
6. Poste de pilotage : banc ou leaning post.

● ● Coloris disponibles / Available colors

2. Vue en coupe du tri-couches :
● Polyéthylène
● Mousse de polyéthylène
● Polyéthylène.



Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 16

Illustrations non contractuelles - Andrieu Yacht Design

NEWMATIC 400



Plancher antidérapant et amovible / Non-skid and movable floor (option)

● ● Coloris disponibles / Available colors



Coffres / Lockers

Le Newmatic 400 en détails



Puits à mouillage / Anchor locker



Cordage de sécurité / Safety line



Banquette coffre amovible / Moveable seat locker (option)

Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 16

NEWMATIC 370



Plancher antidérapant et amovible / Non-skid and movable floor (option)

Le Newmatic 370 en détails



Coffre avant / Forward locker



Cordage de sécurité / Safety line



Poignées de transport / Carrying handles



Support moteur / Motor bracket

Coloris disponibles / Available colors



Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 16

NEWMATIC 360

POLYETHYLENE
 Traité anti UV !
 100% recyclable



  Coloris disponibles / Available colors



Le Newmatic 360 en détails



Poignée transport + taquet
 Carrying handles + latch



Puits à mouillage
 Anchor locker



Main courante / Banc ajustable - Handrail / Adjustable seat (Option)

Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 16

NEWMATIC 300



Le Newmatic 300 en détails



Support moteur
Motor bracket



Puits à mouillage
Anchor locker



Poignées de transport
Carrying handles



Banc amovible
Movable seat



Facilement transportable
Carrying easy

Coloris disponibles /
Available colors

POLYETHYLENE
Traité anti UV !
100% recyclable



Caractéristiques techniques, options et équipement disponibles voir page 16

Une Gamme Professionnelle - A professional range

Le Newmatic Sécurité a été construit à des milliers d'exemplaires. Conçu pour une utilisation intensive, ce bateau indémodable convient parfaitement aux professionnels, sauveteurs, écoles de voile, zones portuaires.

The Newmatic is built for many units. Designed for intensive use, the Newmatic is perfect to professionals, firemen, reserve services, sailing schools.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES

		NEWMATIC 300	NEWMATIC 360	NEWMATIC 370	NEWMATIC 400	NEWMATIC 4700
Caractéristiques/ Specifications	Longueur / Length	3,00 m / 9'84"	3,60 m / 11'81"	3,70 m / 12'13"	4,00 m / 13'12"	4,65 m / 15'26"
	Largeur / Width	1,45 m / 4'75"	1,68 m / 5'51"	1,70 m / 5'57"	1,90 m / 6'23"	2,00 m / 6'56"
	Poids / Weight	90 kg / 198 lbs	120 kg / 264 lbs	120 kg / 264 lbs	180 kg / 396 lbs	345 kgs / 760 lbs
	Creux / Depth	0,38 m / 1'25"	0,57 m / 1'87"	0,62 m / 2'03"	0,80 m / 2'62"	0,93 m / 3'06"
	Nombre de personnes / Pax	3	6 - 3	5 - 3	7 - 4	10 / 6
	Homologation CE / CE Category	D	D - C	D - C	D - C	D - C En cours / In progress
	Couleur / Colour	●	● / ●	●	● / ●	● / ●
Motorisation/ Engine	Mono moteur / Engine	Arbre court / Short shaft	Arbre court / Short shaft	Arbre long / Long shaft	Arbre long / Long shaft	Arbre long / Long shaft
	Puissance maxi. / Max HP	12 kW / 15 HP	22 kW / 30 HP	22 kW / 30 HP	30 kW / 40 HP	36,75 kW / 50 HP
	Puiss. conseillée / Suggested HP	4,5 kW / 6 HP	7,5 kW / 10 HP	7,5 kW / 10 HP	19 kW / 25 HP	30 kW / 40 HP
Accastillage/ Hardware	Point de remorquage	✓	✓	✓	✓	✓
	Point d'étalingure	-	-	-	-	✓
	Bouchon de vidange / Drain plug	✓	✓	✓	✓	✓
	Point d'amarrage avant (Taquet) / Forward mooring attachment	✓	✓	✓	✓	✓
	Point d'amarrage arrière / Stern mooring attachment	✓	✓	✓	✓	✓
	Mains-courantes / Handrails	-	✓	-	✓	✓
	Bancs latéraux	-	✓	✓	✓	✓
	Nable de vidange / Drain fitting	✓	✓	✓	✓	✓
	Plaque support moteur / Motor bracket	Plastique / Plastic	Acier galvanisé / Galvanised steel	Bois / Wood	Acier galvanisé / Galvanised steel	Acier galvanisé / Galvanised steel
Construction/ Construction	Double coque / Double hull	✓	✓	✓	✓	✓
	Réserve de flottabilité / Positive buoyancy	✓	✓	✓	✓	✓
	Traitement anti-UV / Anti-UV treated	✓	✓	✓	✓	✓
	Teinté dans la masse / Homogenous hull color	✓	✓	✓	✓	✓